

## Werken aan een open Amsterdam

Infrastructurele verbindingen tussen Amsterdam en de buitenwereld

Op donderdag 6 juli 2000 organiseert de werkgroep Stedengeschiedenis een studiemiddag in Amsterdam getiteld 'Werken aan een open Amsterdam. Infrastructurele verbindingen tussen Amsterdam en de buitenwereld'. In de loop van de 20ste eeuw heeft de ruimtelijke structuur van Amsterdam een radicale verandering ondergaan. De stad transformeerde van een scherp afgebakende geografisch en ruimtelijk geheel in een uitgestrekt regionaal netwerk. Amsterdam werd opengelegd. De ontsluiting van de stad was niet mogelijk geweest zonder grote infrastructuurle ingrepen die voor betere verbindingen met de buitenwereld zorgden.

Directe aanleiding voor de studiedag vormt het verschijnen van het nieuwe themanummer van het tijdschrift Holland waaraan medewerkers van de studierichtingen Geschiedenis en Architectuurgeschiedenis aan de Vrije Universiteit van Amsterdam een bijdrage leverden. Naast de leden van de werkgroep Stedengeschiedenis werden de leden van Holland en de medewerkers van de Dienst Ruimtelijke Ordening van de gemeente Amsterdam uitgenodigd om aan deze studiedag deel te nemen.

De bijeenkomst heeft plaats in de Academie van Bouwkunst, Waterlooplein 211, Amsterdam (020-622 0188).

De studiedag is gratis voor eenieder toegankelijk. Informatie kan worden ingewonnen bij Koos Bosma (010-476 2229) en Jan van den Noort (010-436 6014).

Dagvoorzitter Prof.dr. Maarten Prak (Instituut Geschiedenis Universiteit van Utrecht)

13:30-14:00 Dr. Wybren Verstegen (Economische en Sociale Geschiedenis Vrije Universiteit Amsterdam), "'Mare Liberum'" voor het Amsterdams riool, 1900-1940'

14:00-14:30 Prof.dr. Karel Davids (Economische en Sociale Geschiedenis Vrije Universiteit Amsterdam), 'De metro en de strijd om de ruimtelijke ordening in Amsterdam'

14:30-15:00 discussie

-----pauze-----

15:30-16:00 Drs. Martijn Vos (Nederlands Architectuurinstituut Rotterdam), 'Megastructuren voor Amsterdam in de jaren zestig: Pampus, Kennemerland en Schiphol'

16:00-16:30 Hans van der Made (Dienst Ruimtelijke Ordening Amsterdam) 'De nieuwe passagiers-terminal aan de IJ-oever. Planvorming en betekenis voor de toekomst'

16:30-17:00 discussie

Namens de Werkgroep Stedengeschiedenis

Jan van den Noort