

# Over de auteurs

47

Dr. D. (Diederik) Aten (1959) studeerde Nieuwe en Theoretische Geschiedenis aan de Universiteit van Amsterdam. Hij promoveerde in 1995 op het proefschrift *'Als het gewelt comt...'. Politiek en economie in Holland benoorden het IJ, 1500-1800*. Sindsdien publiceerde hij diverse bijdragen over de Noord-Hollandse waterstaatsgeschiedenis. De auteur is werkzaam bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Dr. W. (Willem) van der Ham (1958) is geograaf en historicus. In februari verscheen bij uitgeverij Balans zijn boek *Meester van de Zee, Johan van Veen waterstaatsingenieur (1893-1959)*.

Dr. M.-L. (Marie-Louise) ten Horn-van Nispen (1944) studeerde sociologie en sociale geschiedenis aan de Katholieke Universiteit Brabant. Daar promoveerde ze in 1971 op het proefschrift *Jan B.M. van Besouw, een sociaal geïnspireerd ondernemer rond 1900*. Na een reeks freelance-onderzoeken, is ze sinds 1989 werkzaam als docent bij de sectie Geschiedenis van de Techniek aan de Technische Universiteit Delft. Specialisme: de geschiedenis van waterstaat en verkeersinfrastructuur. Ze was betrokken bij publicaties als *Leefbaar Laagland, Nederlandse ingenieurs en hun kunstwerken, Geschiedenis van Noord-Brabant, Twee eeuwen Rijkswaterstaat* en deel I van de *Geschiedenis van de Techniek in Nederland in de 20e eeuw*. Momenteel werkt ze aan een Biografisch Woordenboek van de Waterstaat.

Drs. ing. J. (Jan) van Zelle (1928) studeerde weg- en waterbouwkunde aan de H.T.S. te Rotterdam. Hij was achtereenvolgens werkzaam bij de gemeenten Wageningen, Zwolle en Apeldoorn. In 1980 werd hij benoemd tot technisch directeur van het Zuiveringsschap Veluwe, dat in 1997 is opgegaan in het Waterschap Veluwe. Na zijn vervroegd uittreden in 1988 begon hij in 1991 met de studie Algemene Cultuurwetenschappen aan de Open Universiteit Nederland, waar hij in november 2002 zijn doctoraal examen behaalde met als scriptieonderwerp: *Nooyt gehoorde hooge Waeteren. Een onderzoek naar de bestuurlijke, technische en sociale aspecten, in het bijzonder de hulpverlening, van de overstromingsramp in de Over-Betuwe in 1740-1741*.